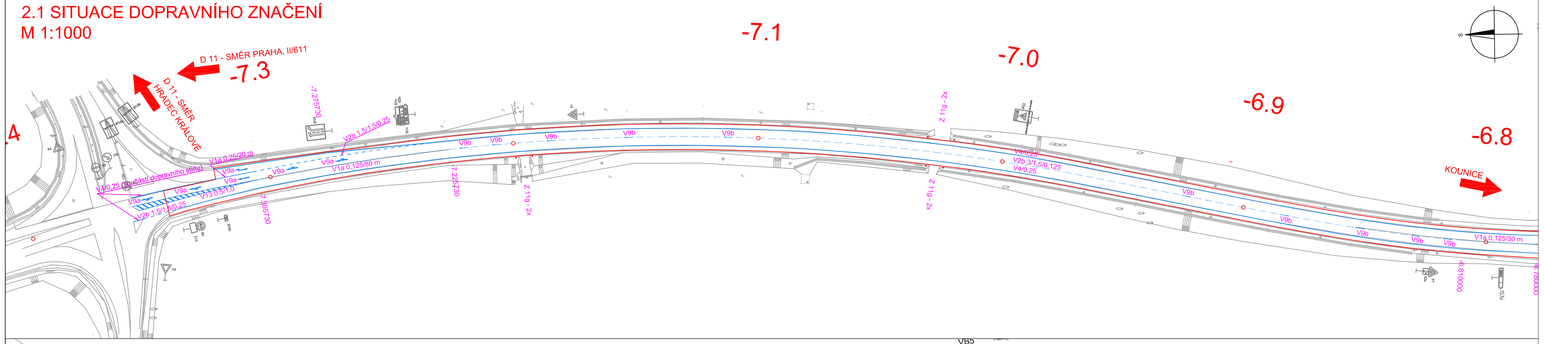
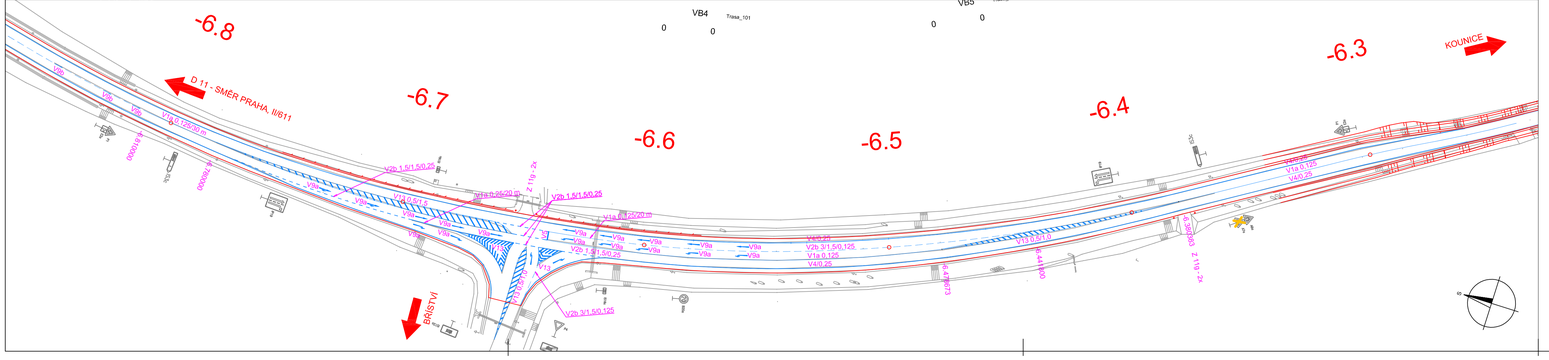
2.1 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:1000





LEGENDA STÁLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ–STAV, RUŠENÉ

P4 P4

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ–NOVÉ

HRANA ZPEVNĚNÍ RESP. ROZSAH VÝMĚNY ASF. HUT. VRSTEV

SMĚROVÉ SLOUPKY (BALISETY) Z11g

- PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘIBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.
- PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNÉHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODÉLNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODÉLNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová činnost v dopravě
Muchova 9/223, Praha 6, 160 00
tel. +420 233081261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00, IČ: 00066001		
VYPRACOVAL:	Ing. Jiří Cibor	TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jiří Cibor	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jiří Cibor

AKCE: II/272 Kounice – Bříství, ověření nové technologie

ČÁST: B.1 Stavební část
SO 190 Stálé dopravní značení

PŘÍLOHA: Situace dopravního značení | Č. PŘÍLOHY: B.3.2.1

STUPEŇ: DSP/DPDS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: 1:1000	FORMÁT: 5 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona